*Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture*
*Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''*
*Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional*

# Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

# IZVEŠTAJ BR. 7
# 13.06.2022. - 19.06.2022.

Jun 2022.

## Kontrolni list

| | |
|---|---|
| Naručilac: | Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture |
| Investitor: | Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije'' |
| Projekat: | Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica |
| Ugovor: | Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica |
| Ugovor br: | 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.<br>1/2022-1/103 od 21.01.2022.<br>PBU-21/22 od 21.01.2022. |
| Naslov dokumenta: | Nedeljni Izveštaj br. 7 – 13.-19.06.2022. |
| Broj dokumenta: | SEK3-N.IZV-007 |

| | **Pripremio** | **Pregledao** | **Odobrio** |
|---|---|---|---|
| **ORIGINAL** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** |
| | Dragan Gligorov | Dragan Gligorov | Dragan Gligorov |
| **DATUM** | **POTPIS** | **POTPIS** | **POTPIS** |
| **April 2022.** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **REVIZIJA** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** |
| | | | |
| **DATUM** | **POTPIS** | **POTPIS** | **POTPIS** |
| | | | |

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

# Sadržaj

**1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA ..... 4**

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) ..... 4
*1.1.1 Radovi u stanici Novi Sad ..... 4*
*1.1.2 Radovi na donjem stroju ..... 6*
*1.1.3 Radovi na gornjem stroju ..... 9*
*1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 9*
*1.1.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 10*
*1.1.6 Geodetski radovi ..... 12*
*1.1.7 Radovi na termotehničkim instalacijama ..... 20*
*1.1.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 21*
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) ..... 25
*1.2.1 Radovi na donjem stroju ..... 25*
*1.2.2 Radovi na gornjem stroju ..... 25*
*1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 25*
*1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 25*
*1.2.5 Geodetski radovi ..... 25*
*1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama ..... 26*
*1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 26*
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA ..... 28
*1.3.1 Radovi na donjem stroju ..... 28*
*1.3.2 Radovi na gornjem stroju ..... 29*
*1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 29*
*1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 29*
*1.3.5 Geodetski radovi ..... 29*
*1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama ..... 30*
*1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 30*

**2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU ..... 30**

**3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA ..... 32**

**4. SASTANCI ..... 33**

**5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA ..... 34**

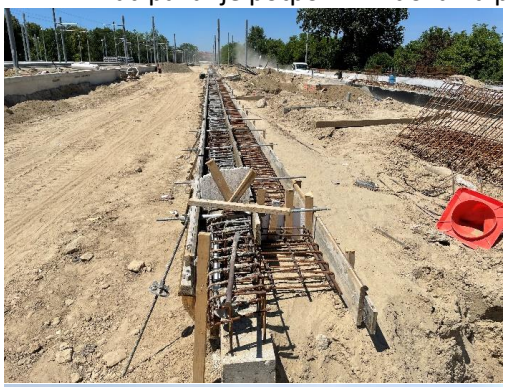
# 1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

## 1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

### 1.1.1 Radovi u stanici Novi Sad

**Peronski zidovi u Stanici Novi Sad**

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje krune peronskog zida, peron 3,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje tela peronskog zida, peron 3,
- Zatrpavanje potpornih zidova na peronu 2 i peronu 3



**Napomena:**
Izvodjac radova je uklonio zemljani materijal kojim je zatrpao potrporne zidove do nivo prelaznog sloja zbog losih rezultata geomehanickih ispitivanja, na peronu 3 I peronu 2. U toku je zamena materijala uz pratece geomahanicko ispitivanje.

**Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad**

- Dogradnja postojećih zidova na teretnom pothodniku

**Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad**

- Ugradnja armature peronskih zidova

**Izrada telekomunikacionih šahtova u stanici Novi Sad**

**Demontaža krova nadstrešnice na peronu 1b u stanici Novi Sad**

**Iskop liftovskih okna u postojećem pothodniku stanice Novi Sad**

Izvođač radova je u prethodnom periodu otpočeo iskop za liftovska okna na postojećem pothodniku bez prethodne najave i dostavljenja Tehnologije izvođenja radova. Zbog nebezbednog izvođenja radova, Nadzorni organ je obustavio trenutne aktivnosti do dostavljanja i odobrenja Tehnologije izvođenja.

### 1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

**Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)**

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

**Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Km 77+875 do km 79+250 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2

Km 80+050 do km 80+425 Levi i desni kolosek

Km 80+850 do km 83+050 Levi i desni kolosek

Km 80+850 do km 83+050 Levi i desni kolosek i spajanje levog teretnog koloseka

Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325

Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+915

Levi teretni kolosek od km 0+300 do km 2+360

**Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)**

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

**Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)**

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća do km 85+200.00.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa koloseka za Sombor 1+200 do km 1+300.
- 1. sloj nasipa stepenastog zaseka, kolosek za Sombor 0+200 do km 0+300.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+475 do km 82+575.
- 1. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+950 do km 1+175.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+725 do km 1+975.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+575 do km 82+725.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+975 do km 2+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+725 do km 82+900.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+025.
- 3. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+300 do km 0+325.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od 1+225 do km 1+350.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 80+050 do km 80+425.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 78+100 do km 78+425.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+300 do km 0+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+900 do km 83+050.

- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+025 do km 81+075.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 77+875 do km 78+100, osim dela na levom koloseku od km 77+925 do km 77+975 gde zbog slabe nosivosti treba izvršiti zamenu materijala šljunkom u sloju debljine 30cm, a sve prema predlogu Izvođača sa kojim se saglasio Projektant.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+075 do km 81+150.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+450 do km 0+625.

### 1.1.3 Radovi na gornjem stroju

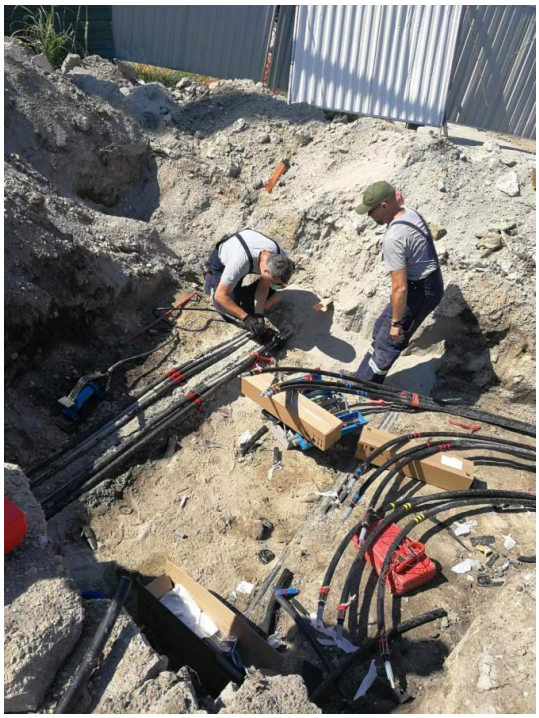
U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

### 1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

**Stanica Novi Sad [76+800]**
Završeno podbušivanje bloka 1 i postavljanje cevi za izmeštanje 10kV (20kV) distributivnih kablova.

**Partizanski podvožnjak [77+800]**

Odrađene spojnice na 3x20kV i 1x1kV sa strane prema Subotici. Zatrpano i pušteno pod napon.



### 1.1.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nakon što je srušena postojeća konstrukcija nadvožnjaka i blindirane postojeće toplovodne cevi može se pristupiti iskopu rova za izmeštanje kanalizacije.Postojeće toplovodne cevi nalaze se uz projektovanu izmeštenu kanalizacionu cev i njih treba ukloniti da bi se mogli izvoditi radovi na izmeštanju kanalizacije.
Kada se kanalizacija izmesti,postojeće toplovodne cevi zameniće se novim.

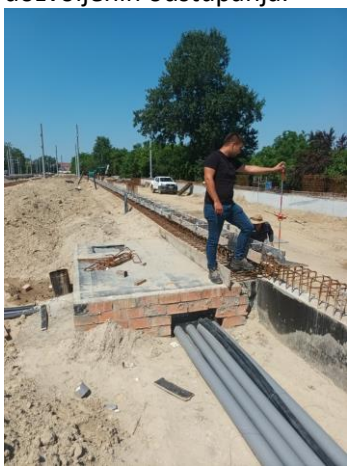
Problem, koji je u postupku rešavanja,predstavlja neusaglašenost cena radova iz budućeg tehničko komercijalnog ugovora između preduzeća „Ingrap Omni“ i ovlašćenog podizvođača od strane JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad.

**Očekuje se ubrzano rešavanje ovog problema da bi se ostvarila predviđena dinamika radova.**

### 1.1.6 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od 77+090.00 LK do km 77+144.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g135: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+114.50 do km 77+162.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g136: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



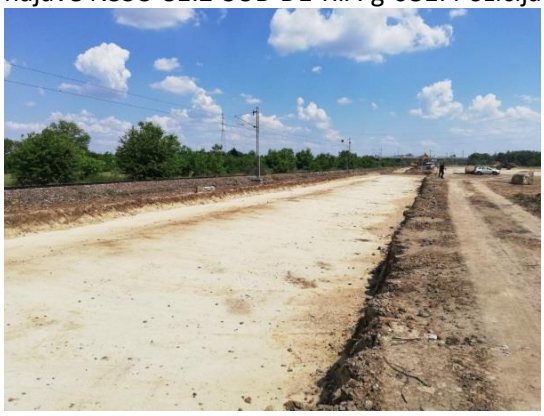
3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO šahti br. 42 i 46 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g137: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 2-17, 2-19 i 2-20 peron 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g138: Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja

5. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+475 LK do km 82+550 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-079: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+725 do km 1+925, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-080: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
   **VAŽNO - između stacionaža km 1+825 i km 1+850 se nalazi dalekovod 110 kV.**

7. Geodetska kontrola podtla podtla levi magistralni kolosek od km 80+125 LK do km 80+275 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-081: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

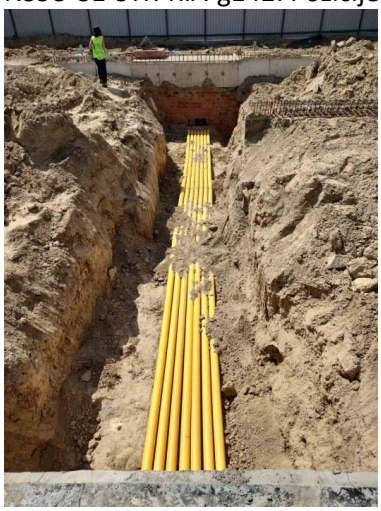


8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od 76+966.00 do 76+996.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g139: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 76+953.00 do 76+967.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g140: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate prtljažnog pothodnika, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g141: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola TK cevi između TKO šahti br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g142: Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.



12. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+550 do km 82+725 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-086: Pozicija je primljena sa komentarom. Profili su dobri, ali je potrebno korigovati tlo između profila 244 i 245, kao i između profila 245 i 246 (na delu od 82+575 do 82+625).
    **VAŽNO - Na ovom delu trase se nalazi dalekovod 35 kV.**

13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 77+087.00 do km 77+144.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g143: Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g144: Pozicija nije spremna za kontrolu.
15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO okna broj 5 i 47 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g145: Pozicija nije spremna za kontrolu.

16. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+725 LK do km 82+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-088: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
**Važno - Na stacionaži od oko 82+800 se nalazi dalekovod 35kV**

17. Geodetska kontrola podtla podtla levi teretni kolosek od km 1+925 do km 2+075, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-089: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Geodetska kontrola podtla podtla levi teretni kolosek od 0+300 do 0+450, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-090: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO okna broj 41 i 47 na peronu 3 i 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g146: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g147: **Pozicija nije spremna za kontrolu.**
21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 77+094.50 do 77+144.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g148: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

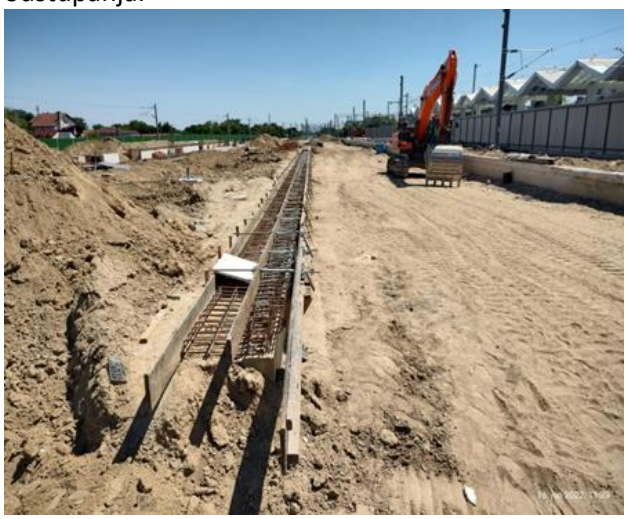
22. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 2+075 do km 2+125 i od km 82+810 do km 82+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-092: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od stacionaže 82+810 vodi se po stacionažama levog koloseka.

23. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+600 do km 83+050, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-093: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Iskop na desnom koloseku nije izveden u punoj širini. Najava proširena i iskopom levog teretnog koloseka na istoj stacionaži, pošto teretni kolosek ide pored levog i desnog magistralnog.

24. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od 0+450 do 0+575, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-096: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g149: Pozicija nije spremna za kontrolu.

26. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 76+967.50 do 76+996.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g150: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



27. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od 0+525 do 0+625, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-097: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
**VAŽNO - Na čitavoj dužini kontrolisane deonice se nalazi korenje po trasi (tlu).**

### 1.1.7 Radovi na termotehničkim instalacijama

- Projekat zamene cevi vrelovoda JKP “Novosadska toplana“ – Partizanska ulica Novi Sad
    - PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
    - Toplovodne cevi, koje su slobodne, još nisu uklonjene. Ugradnja novih cevi uslediće kada se za to stvore uslovi;
    - Iskop prema Kisičkoj ulici, gde su toplovodne cevi isečene, trenutno je zatrpan kamenjem.

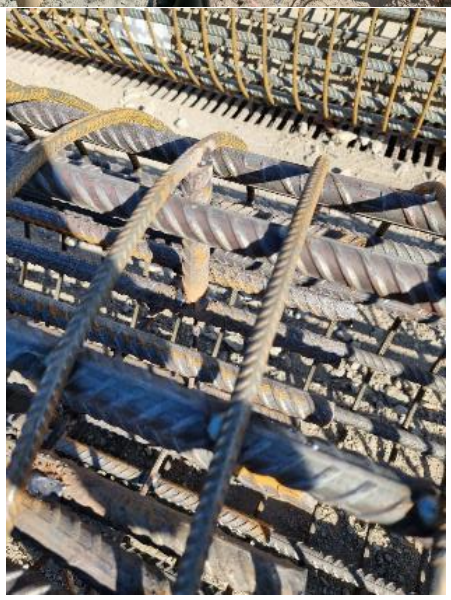
- Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
    - PZI je dostavljen 13.06. i trenutno je na pregledu od strane stručnog nadzora. Potrebna je i saglasnost imaoca javnog ovlašćenja (“NS Toplane”) na predmetni PZI.

### 1.1.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

**PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**

- Završeni su radovi na rušenju mosta u sklopu 1.faze
- Započeti su radovi na rušenju u sklopu 2. faze. U toku je rušenje naglavnice stuba S4
- Izvode se radovi na uklanjanju šuta
- Završeni su radovi na izmeštanju ee instalacija u zoni stuba S4
- Započeti radovi na izvođenju probnog i reaktivnih šipova. Nakon većih problema sa mehanizacijom odložen je početak radova na izvođenju probnog šipa (umesto 13.06.2022. iskop za prvi šip je izveden 16.06.2022.)

Napomena:
Izvođač je u ponedeljak 13.06.2022. dostavio situacioni plan sa ucrtanim instalacijama i stvarnim stanjem terena.
U ponedeljak 13.06.2022. Nadzor je odobrio lokaciju probnog šipa i uslovno odobrio Tehnologiju izvođenja šipova.Nadzor je nakoposlao Tehnologiju izvođenja probnog šipa i situacioni plan sa pozicijom probnog šipa.



**IZVEŠTAJ SA PRIJEMA ČELIČNE KONSTRUKCIJE PORTALA KONTAKTNE MREŽE**

- Dana 16.06.2022. izvršen je obilazak pogona „Amiga, doo“ u Kraljevu gde se izrađuju čelične konstrukcija portala kontakne mreže.
- Obilazak pogona izvršio je tim nadzora u sastavu: Branislav Dašić i Milena Čučković
- Na licu mesta konstatovano je sledeće:
  - Izvršen je vizuelni pregled dostupnih delova čelične konstrukcije portala.
  - Pošto nije bilo moguće da se priđe svim delovima konstrukcije, Nadzor uslovno odobrava otpremanje konstrukcije na cinkovanje uz obavezu Izvođača da pre transporta izvrši pregled i eventualnu doradu (prema kriterijumima dogovorenim prilikom pregleda).
  - Uslovnost prijema se odnosi i na stepen gotovosti na dan prijema (konstrukcija je izrađena u celosti i lagerovana u elementima za transport).
  - Pregledana je na licu mesta atestno-tehnička dokumentacija na koju Nadzor nije imao premedbe. Potrebno je da Izvođač zvaničnim dopisom dostavi pregledanu dokumentaciju.
  - Nadzor zadržava pravo izvrši ponovni pregled konstrukcije u cinkari.
  - Nadzor je napomenuo Izvođaču da pre montaže čelične konstrukcije portala Izvođač je u obavezi da dostavi Nadzoru Tehnologiju montaže na saglasnost.

U tabeli je dat spisak primljenih elemenata čelične konstrukcije portala:

CRCEBG dokumentacija - st. Novi Sad faza 02

| RB | Serijski br. portala | Raspon L (m) | Oznaka stuba | Levi stub | | Oznaka stuba | Desni stub | | Kraj rešetke L (m) KR | Središnji deo rešetke L (mm) SR | Kraj rešetke L (m) KR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Visina H (mm) | Hr (mm) | | Visina H (mm) | Hr (mm) | | | |
| 1 | 163-164 | 23661.6 | | | | PZ1-164 | 9500 | 150 | 6.5 | 10661 | 6.5 |
| 2 | 165-165.1 | 22508.8 | | | | PZ1-165.1 | 10000 | 650 | 6.5 | 9508 | 6.5 |
| 3 | 166-167 | 21561 | | | | PZ1-167 | 9500 | 150 | 6.5 | 8561 | 6.5 |
| 4 | 169-170 | 20218.5 | | | | PZ1-170 | 9500 | 150 | 6.5 | 7218 | 6.5 |
| 5 | 169.1-170.1 | 20218.4 | PZ1-169.1 | 9500 | 150 | PZ1-170.1 | 9500 | 150 | 6.5 | 7218 | 6.5 |
| 6 | 171-172 | 20231 | | | | PZ1-172 | 9500 | 150 | 6.5 | 7231 | 6.5 |
| 7 | 173-174 | 20305.2 | | | | PZ1-174 | 9500 | 150 | 6.5 | 7305 | 6.5 |
| 8 | 179-180 | 20573.6 | PZ1-179 | 9500 | 150 | PZ1-180 | 10000 | 650 | 6.5 | 7573 | 6.5 |
| 9 | 183-184 | 20647.8 | PZ1-183 | 9500 | 150 | PZ1-184 | 9500 | 150 | 6.5 | 7647 | 6.5 |
| 10 | 185-186 | 20654.5 | PZ1-185 | 10000 | 650 | PZ1-186 | 9500 | 150 | 6.5 | 7654 | 6.5 |
| 11 | 187-188 | 20631.1 | PZ1-187 | 9500 | 150 | PZ1-188 | 9500 | 150 | 6.5 | 7631 | 6.5 |
| 12 | 189-190 | 20576.1 | PZ1-189 | 9500 | 150 | PZ1-190 | 9500 | 150 | 6.5 | 7576 | 6.5 |
| 13 | 191-192 | 20497.1 | PZ1-191 | 9500 | 150 | PZ1-192 | 9500 | 150 | 6.5 | 7497 | 6.5 |
| 14 | 193-194 | 20397.7 | PZ1-193 | 9500 | 150 | PZ1-194 | 9500 | 150 | 6.5 | 7397 | 6.5 |
| 15 | 195-196 | 20420.4 | PZ1-195 | 9500 | 150 | PZ1-196 | 9500 | 150 | 6.5 | 7420 | 6.5 |
| 16 | 197-198 | 21165.3 | PZ1-197 | 9500 | 150 | PZ1-198 | 9500 | 150 | 6.5 | 8165 | 6.5 |

***Prilog fotografije:***

## 1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

### 1.2.1 Radovi na donjem stroju

Vrbas – Naumovićevo

*Izrada nasipa od km 129+500 do km129+700*

*Skidanje humusa i obrada podtla od km 128+849.48 do km142+682.79*

***Komentar nadzora:***

*Usled obilnih padavina izvođač je upozoren da radove na obradi podtla vrši u skladu sa tehničkim uslovima.*

*Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora.*

### 1.2.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

### 1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

### 1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

### 1.2.5 Geodetski radovi

1. Pregled tehničke dokumentacije iz knjige 2.0, obilazak terena
2. Geodetska kontrola podtla na 163km - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja

3. Geodetski prijem trase strujnog kabla (20kv) na km 140+536 - Radovi izvršeni u skladu sa situacijom na terenu i projektom, izvršeno je povezivanje sa postojećim kablom
4. Uporedjivanje i obrada GPS podataka dobijenih od mađarskih kolega
5. Geodetska kontrola podtla na 162km - Radovi izvedeni u skladu s projektom, u granici dozvoljenih odstupanja

### 1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

### 1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

**<u>Biciklistički - pešačko pothodnik na km 142+712,52</u>**

- 16.06.2022. – izrada podložnog betona na temeljima potpornih zidova
- 17.06.2022. – na poziv Izvođača, Nadzorni organ je izašao na prijem armature temelja potpornih zidova Z1L-Z8L i Z1R-Z8R i konstatovao da pozicija nije izvedena. Nadzorni organ je podsetio izvođača na negu betona kao i na redovnu upotrebu opreme za bezbednost na radu.

### 1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

#### 1.3.1 Radovi na donjem stroju

*Uzorkovanje materijala za nasip iz pozajmišta u Malom Iđošu*

*Izrada nasipa na km166+100 stanica Naumovićevo*

***Komentar nadzora:***
*Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora*
*Nadzor je poslao dopis izvođaču na ovu temu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0093 od 07.06.2022*

### 1.3.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

### 1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

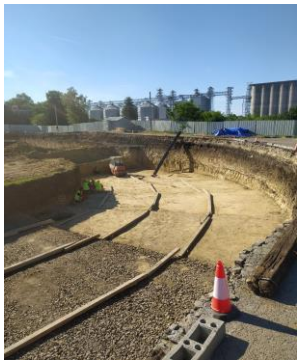
### 1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

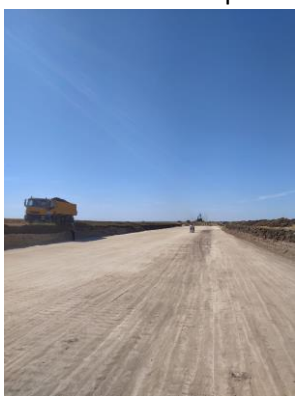
### 1.3.5 Geodetski radovi

Obrada sirovih podataka dobijenih od mađarskih geodeta radi uklapanja (13. i 14.06.2022.)

1. Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 142. km - Radovi izvedeni po projektu



2. Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 138. km - Radovi izvedeni po projektu
3. Upoređivanje i analiza naših i mađarskih podataka nakon obrade



*Silos u Žedniku, km 156*

### 1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

- Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
  - Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
  - Održan je sastanak sa Izvođačem u vezi radova na izmeštanju i izgradnji nove trase gasovoda i određena je dinamika. Prijava radova se očekuje tokom naredne nedelje. Problem je trenutna blokada CEOP sistema kao i informacionog sistema RGZ-a;
  - 17.06. je održan sastanak kod podvožnjaka u Lošinskoj ulici, radi sagledavanja mogućnosti izrade bypass gasovoda. Projekat je u izradi.

### 1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

## 2. Bezbednost i zdravlje na radu

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu , Žedniku i Malom Iđošu, radovi na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj Topoli, armiračko betonjerski radovi i postavljanje nadstrešnice u stanici Novi Sad, radovi unutar stanice Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu.
Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.
Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Delimično je ograđeno gradilište podvožnjaka u Bačkoj Topoli. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Podizvođači glavnog izvođača su ispunili obavezu dostavljanja dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Izdat je nalog za obustavu radova u podhodniku stanice u Novom Sadu zbog nesprovođenja mera Bezbednosti i zdravlja na radu. Takođe je upućen pismeni zahtev glavnom izvođaču radova za nedeljnu najavu radova na kompletnoj deonici Novi Sad-Subotica-državna granica.

Održani su radni sastanci sa Licima za BZR glavnog izvođača radova JV CRIC-CCC, Lica za koordinaciju sprovođenja mera BZR kao i glavnih podizvođača: JV CCECC&CR11G, SHANDONG FOREIGN ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION CO. LTD.

**Slike sa obilaska gradilišta**

**Stanica Novi Sad**

**Stanica Novi Sad – radovi unutar stanice**

**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice**

**Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu**

**Bačka Topola**

**Mali Iđoš**

**Novi Žednik**

**Naumovićevo**

## 3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

**Projekat: Pruga Beograd - Suботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 20.06.2022.**

**Статус пројектне документације - ПЗИ**

**Достављено пројеката**
ИЖС: 115 пројеката
НАДЗОР: 736 пројеката
Укупно достављено пројеката: **851 пројеката**

Статус одобрених пројеката ИЖС: Одобрено 100 пројеката

| Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Начин дотсављања** | **Датум достављања** | **Број достављених пројеката** | **Основни пројекти** | **Ревизије пројеката** | **Корекције** |
| Ранији дописи | | 115 | 115 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020 | | | 8 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001 | | | 4 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002 | | | 1 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 | 09.02.2022. | 26 | 26 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 | 02.03.2022. | 31 | 28 | 0 | 3 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 | 08.03.2022. | 1 | 1 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 | 13.03.2022. | 9 | 9 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 | 16.03.2022. | 2 | 2 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 | 17.03.2022. | 2 | 0 | 0 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 | 25.03.2022. | 4 | 4 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 | 08.03.2022. | 64 | 60 | 0 | 4 |
| допис ЦИП 250-545/20 | 11.04.2022. | 9 | 0 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 | 20.04.2022. | 371 | 369 | 0 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 | 17.05.2022. | 10 | 0 | 9 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 | 19.05.2022. | 131 | 131 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 | 25.05.2022. | 40 | 32 | 7 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 | 01.06.2022. | 2 | 2 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 | 02.06.2022. | 23 | 13 | 10 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 | 07.06.2022. | 66 | 58 | 8 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 | 10.06.2022. | 20 | 0 | 20 | 0 |
| Пројекти добијени маилом | | 6 | 1 | 5 | 0 |
| | **УКУПНО:** | **932** | **851** | **68** | **13** |
| | **Достављено до 15.02.2022.** | **115** | **115** | **0** | **0** |
| | **Достављено од 15.02.2022.** | **817** | **736** | **68** | **13** |

| | Статус Извештаја Надзора | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **А** | **Б** | **Ц** | **Укупно** |
| Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС) | **100** | **0** | **0** | **100** |
| | | | | |
| Пројекти предати од 15.02.2022. | **162** | **380** | **39** | **581** |
| Пројекти друмских саобраћајница | **0** | **15** | **0** | **15** |
| **Укупно прегледано од стране Надзора:** | **162** | **395** | **39** | **596** |
| **Укупно прегледано** | **262** | **395** | **39** | **696** |
| **Укупно прегледано ревизија пројеката:** | | | | **34** |

Квалификација Извештаја
*А - ПЗИ пројекат се прихвата*
*Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима*
*Ц - ПЗИ пројекат се одбија*

## 4. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

| Tema sastanka | Lokacija/Učesnici | Održan |
|---|---|---|
| Redovni koordinacioni sastanak (QA/QC, status radova, status dokumentacije, status materijala) – Kamp NS | IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač | 14.06.2022. |
| Redovni koordinacioni sastanak - IŽS | IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač | 15.06.2022. |
| Sastanak u vezi sa pitanjima BZR | Kamp NS/Nadzor, Izvođač | 15.06.2022. |
| Realizacija radovana području Subotice – podvožnjaci Lošinjska i Bajnatska | Kamp NS/Investitor, Nadzor, Izvođač | 17.06.2022. |

## 5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA



REKAPITILACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA

| | UKUPNO | A | B | C | Razmatra se |
|---|---|---|---|---|---|
| NSSU-S1-STR-MAR - **STRUCTURES_1** | 6 | | 6 | | |
| NSSU-S2-STR-MAR - **STRUCTURES_2** | 21 | 3 | 14 | 3 | 1 |
| NSSU-S1-ARC-MAR -**ARCHITECTURE_1** | 3 | 3 | | | |
| NSSU-S1-SUB-MAR -**SUBSTRUCTURE_1** | 14 | 2 | 7 | 3 | 2 |
| NSSU-S1-SUB-MAR -**SUBSTRUCTURE_2** | 30 | 7 | 1 | 18 | 4 |
| NSSU-S2-SST-MAR-**SUPERSTRUCTUR_2** | 1 | 1 | | | |
| NSSU-S2-ELW-MAR-**ELECTRIFIC_2** | 8 | 1 | | | 7 |

The Supervision (Engineer) on the Project Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

| NSSU-S1-STR-MAR - STRUCTURES_1 |
|---|
| B |
| NSSU-S1-STR-MAR-001 |
| NSSU-S1-STR-MAR-002 |
| NSSU-S1-STR-MAR-003 |
| NSSU-S1-STR-MAR-004 |
| NSSU-S1-STR-MAR-005 |
| NSSU-S1-STR-MAR-006 |

| NSSU-S2-STR-MAR - STRUCTURES_2 |
|---|
| Razmatra se |
| NSSU-S2-STR-MAR-0021 |
| A |
| NSSU-S2-STR-MAR-0003 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0001 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0002 |
| B |
| NSSU-S2-STR-MAR-0004 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0005 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0006 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0007 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0008 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0009 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0010 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0011 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0012 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0013 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0014 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0015 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0016 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0020 |
| C |
| NSSU-S2-STR-MAR-0017 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0018 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0019 |
| Grand Total |

| NSSU-S1-ARC-MAR - ARCHITECTURE_1 |
|---|
| A |
| NSSU-S1-ARC-MAR-01 |
| NSSU-S1-ARC-MAR-02 |
| NSSU-S1-ARC-MAR-03 |
| Grand Total |

| NSSU-S1-SUB-MAR - SUBSTRUCTURE_1 |
|---|
| Razmatra se |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-004 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-007 |
| A |
| NSSU-S1-SUB-MAR-01 |
| NSSU-S1-SUB-MAR-02 |
| C |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-008 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-009 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-011 |
| B |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-001 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-002 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-003 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-005 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-006 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-010 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-012 |
| Grand Total |

| NSSU-S2-SUB-MAR - SUBSTRUCTURE_2 |
|---|
| Razmatra se |
| NSSU-S2-SUB-MAR-029 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-030 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-031 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-032 |
| C |
| NSSU-S2-SUB-MAR-001 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-002 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-004 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-007 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-008 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-009 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-011 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-013 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-014 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-016 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-020 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-022 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-023 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-024 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-025 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-026 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-027 |
| A |
| NSSU-S2-SUB-MAR-003 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-005 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-006 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-010 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-012 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-015 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-021 |
| B |
| NSSU-S2-SUB-MAR-018 |

| NSSU-S2-SST-MAR-SUPERSTRUCTUR_2 |
|---|
| A |
| NSSU-S2-SST-MAR-0001 |

| NSSU-S2-ELW-MAR-ELECTRIFIC_2 |
|---|
| Razmatra se |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0002 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0004 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0005 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0006 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0007 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0008 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0009 |
| (blank) |
| A |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0001 |